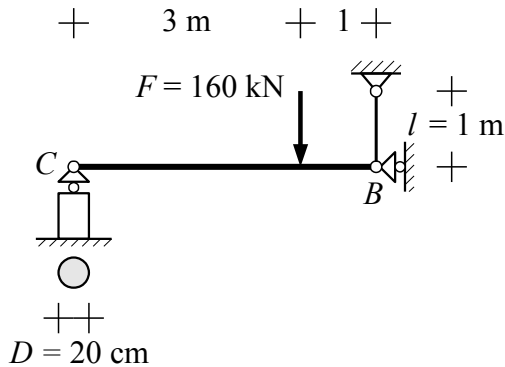


5. TISZTA HÚZÁS-NYOMÁS, PÉLDÁK I.

1. a) Határozzuk meg a függesztőrúd négyzetkeresztmetszetének a oldalhosszát cm-re kerekítve úgy, hogy a függesztőrúdban ébredő normál feszültség ne érje el a $\sigma_e = 180$ MPa-t!



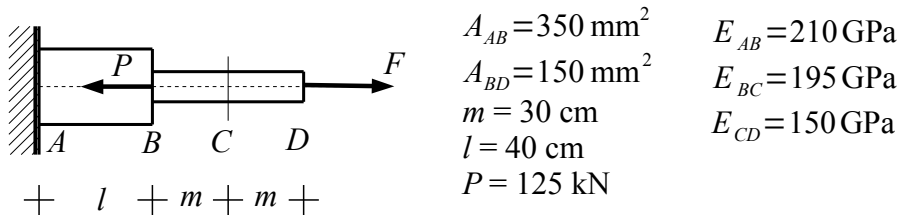
- b) Mekkora a rúd megnyúlása? ($E = 200$ GPa)

- c) Mekkora a megnyúlás, ha közben a rúd hőmérséklete $\Delta T = -30^\circ\text{C}$ -kal megváltozik? (a lineáris hőtágulási együttható: $\alpha = 1,2 \cdot 10^{-5} \text{ }^\circ\text{C}^{-1}$)

- d) Ellenőrizzük a C támasz alatti pillért! ($\sigma_{e,\text{pillér}} = 20$ MPa, $\sigma_{e,\text{talaj}} = 1$ MPa)

- e) Mekkora rúderő volna szükséges a rúd megfolyásához? ($\sigma_f = 220$ MPa)

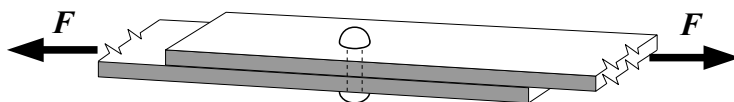
3. Határozzuk meg az F erő nagyságát, ha a rúd megrövidül $\Delta l_{AD} = -0.35$ mm-rel az F és P erő együttes hatására!



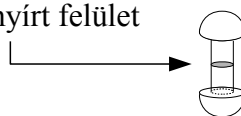
6. TISZTA NYÍRÁS III.

Szegecskapcsolatok ellenőrzése:

1. Határozzuk meg a szegecs szárában ébredő nyírófeszültséget!
Adott: d a szegecs átmérője, F a lemezekre ható erő, τ_f a folyáshatár.



Egyszer nyírt szegecskapcsolat: egy elnyírt felület

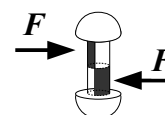


$$\tau = \frac{F}{\frac{d^2 \pi}{4}}$$

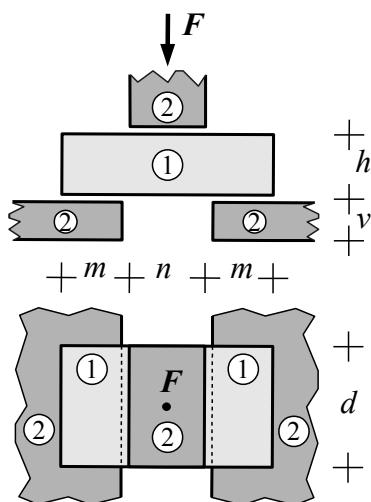
\rightarrow nyíróerő
 \rightarrow elnyírt felület

További tönkremeneteli módok:

- palástnyomás: a szegecs száránál (most nem vizsgáljuk) (mindkét érintkező anyag teherbírásárát kell(ene) vizsgálnunk)
- lemezek tönkremenetele húzásra
- a lemez anyagának hosszanti elnyíródása a szegecs két oldalán (most nem vizsgáljuk)



2. Mekkora erővel lehet átlukasztani az 1. anyagból készült lemezt n szélességben, ha adott az anyag nyíráshoz tartozó folyási határa: τ_{f1} ? Legalább mekkora legyen a 2. anyag τ_{f2} folyási határa, hogy eközben a 2. anyagban ne következhesen be elnyíródás?



Az átlukasztás feltétele:

$$\tau_{11} = \frac{F}{2dh} \geq \tau_{f1}$$

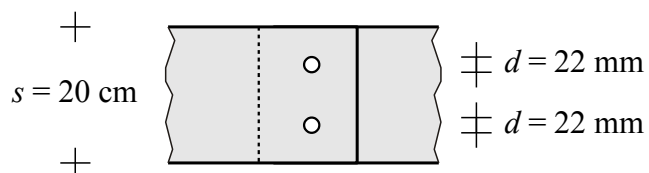
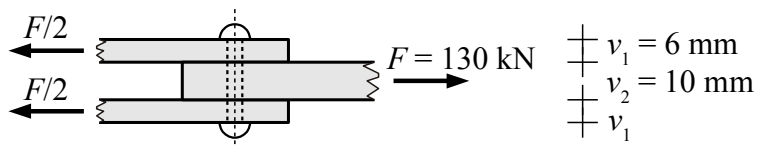
Innen: $F \geq \tau_{f1} \cdot 2dh$

Eközben a 2. anyagban ébredő feszültség:

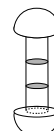
$$\tau_{12} = \frac{F}{2(d+2m) \cdot v} \leq \tau_{f2}$$

6. TISZTA NYÍRÁS IV.

3. Ellenőrizzük a szegecseket nyírásra, a hevedereket húzásra, ha a megengedett feszültségek $\tau_e = 90 \text{ MPa}$ és $\sigma_e = 230 \text{ MPa}$! (A lemezek ellenőrzése otthoni feladat.)



kétszer nyírt szegecskapcsolat:

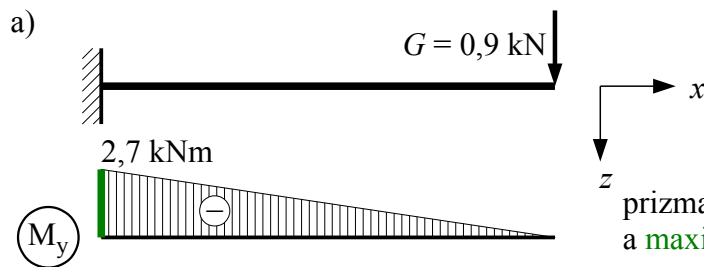
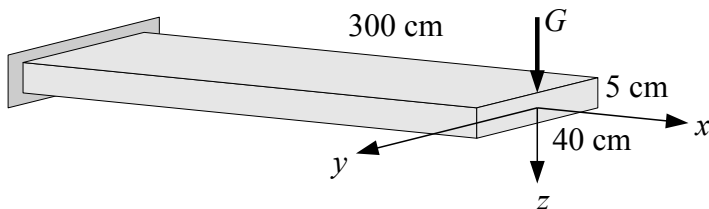


13. HAJLÍTÁS V.

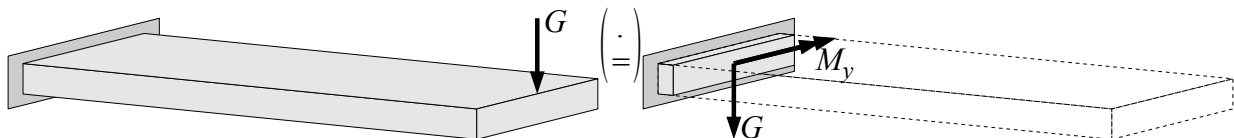
mintafeladat

1. A képen látható műugró súlya $G = 0,9 \text{ kN}$, a trambulín szabad hossza $l = 3 \text{ m}$, szélessége $a = 40 \text{ cm}$ és (állandónak tekintett) vastagsága $b = 5 \text{ cm}$ (önsúlya elhanyagolható).

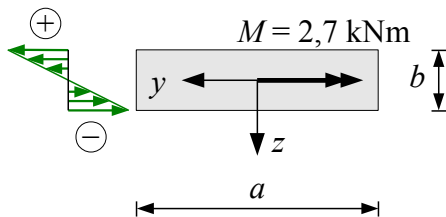
- Készítsük el a konzoltartó nyomatéki ábráját!
- Mekkora maximális húzó- és nyomófeszültség keletkezik a trambulín anyagában?
- Mekkora a K konzolvég B befogáshoz képest mérhető elfordulása, ha az anyag rugalmassági modulusa $E = 15 \text{ GPa}$?
- Hogyan változnának az előbbi értékek, ha a gerendát hossz tengelye körül 90 fokkal elforgatnánk?



prizmatikus rúdban a maximális feszültségek a **maximális nyomaték helyén** keletkeznek



b) a keresztmetszet nézete:

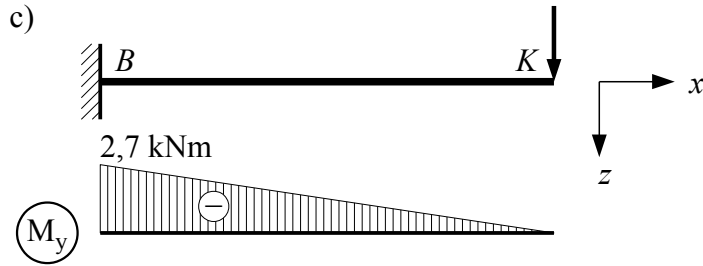


a maximális húzás felül ($z_{\max, f} = b/2$), a maximális nyomás alul ugyanilyen távolságban. Már csak I_y hiányzik:

$$I_y = \int_{(A)} z^2 dA = \int_{-a/2}^{a/2} \int_{-b/2}^{b/2} z^2 dz dy = \int_{-a/2}^{a/2} \left[\frac{z^3}{3} \right]_{-b/2}^{b/2} dy = \int_{-a/2}^{a/2} \frac{b^3}{12} dy = \left[\frac{yb^3}{12} \right]_{-a/2}^{a/2} = \frac{ab^3}{12}$$

$$I_y = \frac{ab^3}{12} = \frac{40 \cdot 5^3}{12} = 416,7 \text{ cm}^4 \quad \rightarrow \quad \sigma_x^{\pm \max} = \frac{M_y b}{I_y} = \frac{270}{416,7} \cdot 2,5 = \underline{\underline{1,620 \frac{\text{kN}}{\text{cm}^2}}}$$

13. HAJLÍTÁS VI.

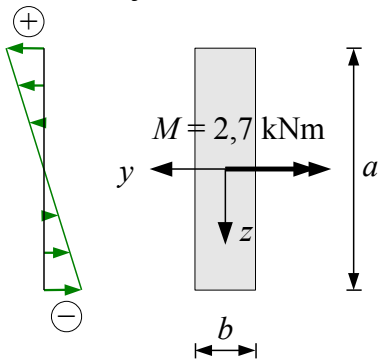


$$\Delta \varphi_y^{KB} = \int_0^l \kappa_y dx = \int_0^l \frac{M_y(x)}{EI_y(x)} dx = \frac{1}{EI_y} \int_0^l M_y(x) dx = \frac{1}{EI_y} A_M, \text{ azaz}$$

↑ prizmatikus rúd a nyomatéki ábra területe

$$\Delta \varphi_y^{KB} = \frac{1}{1500 \cdot 416,7} \cdot \frac{(-270) \cdot 300}{2} = \underline{\underline{-0,06480 \text{ rad}}} \text{ (órával megegyező).}$$

d) Az inercia újra kiszámítandó:

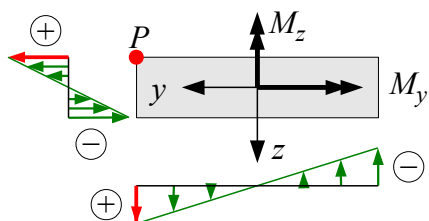
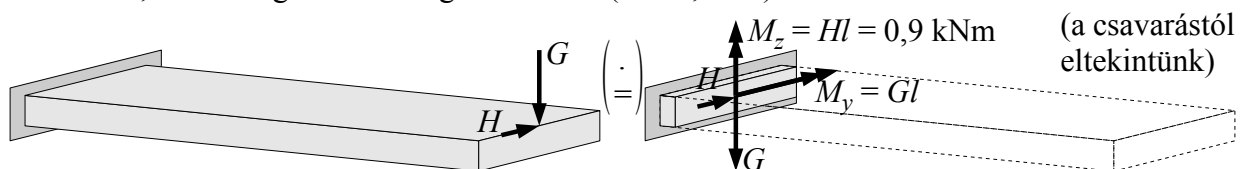


$$I_y = \frac{ba^3}{12} = \frac{5 \cdot 40^3}{12} = 26670 \text{ cm}^4$$

$$\sigma_x^{\pm max} = \frac{M_y a}{I_y} = \frac{270}{26670} \cdot 20 = \underline{\underline{0,2025 \frac{\text{kN}}{\text{cm}^2}}}$$

$$\Delta \varphi_y^{KB} = \frac{1}{1500 \cdot 26670} \cdot \frac{(-270) \cdot 300}{2} = \underline{\underline{-0,001012 \text{ rad}}} \text{ (órával megegyező).}$$

Mi történik, ha a műugró ferdén rugaszódik el ($H = 0,3 \text{ kN}$)?

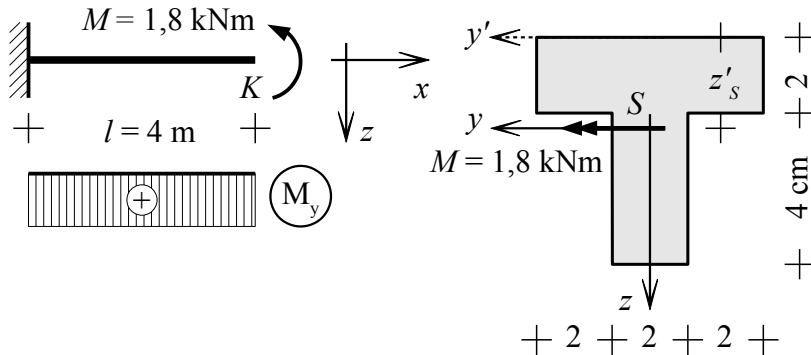


$$\sigma_x^P = \frac{270}{416,7} \cdot 2,5 + \frac{90}{26667} \cdot 20 = \underline{\underline{1,687 \frac{\text{kN}}{\text{cm}^2}}} = \sigma_x^{+max}$$

A szuperpozíció elve itt is érvényes ($\leftarrow \varphi_y, \varphi_z$ kicsi, illetve az anyag lineárisan rugalmas).
De mi a teendő, ha a szelvény “kevésbé” szimmetrikus?

16. EGYENES HAJLÍTÁS V.

3. Számítsuk ki a tartó mértékadó keresztmetszetében keletkező normálfeszültségeket! Határozzuk meg a rugalmas és képlékeny teherbírás, illetve a képlékeny többletteherbírás értékét! Mekkora a K keresztmetszet elfordulása és a rúd görbületi sugara?



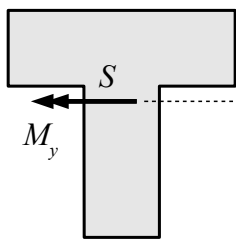
Adott:

$$\sigma_e = \pm 195 \text{ MPa}$$

$$\sigma_f = \pm 240 \text{ MPa}$$

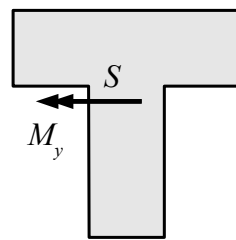
$$E = 65 \text{ GPa}$$

Rugalmas eset:



σ_{rug}

Képlékeny állapot:



$\sigma_{képl}$

4. OTTHONI GYAKORLÓ FELADAT

Határozzuk meg M^r , M^k és c értékét kör- és téglalapszelvény esetén!

$$M^r = \frac{I_y}{z_{max}} \sigma_f = \frac{ab^2}{6} \sigma_f$$

$$M^k = 2S_0 \sigma_f = \frac{ab^2}{4} \sigma_f$$

$$c = \frac{6}{4} = 1,5$$

$$M^r = \frac{I_y}{z_{max}} \sigma_f = \frac{R^3 \pi}{4} \sigma_f$$

$$M^k = 2S_0 \sigma_f = 2 \frac{R^2 \pi}{2} \frac{4R}{3\pi} \sigma_f =$$

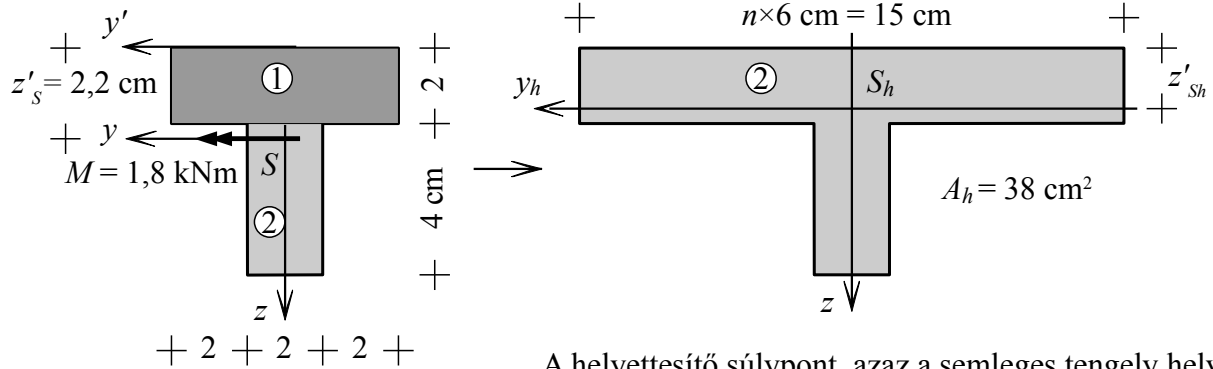
$$= \frac{4R^3}{3} \sigma_f \rightarrow c = \frac{16}{3\pi} = 1,698$$

17. EGYENES HAJLÍTÁS IX.

1. Számítsuk ki a múlt órán vizsgált tartó befogási keresztmetszetében keletkező normálfeszültségeket, ha az öv és a gerinc anyaga különböző! $E_1 = 200 \text{ GPa}$, $E_2 = 80 \text{ GPa}$

$$n = \frac{E_1}{E_2} = 2,5$$

Helyettesítő keresztmetszet, helyettesítés a 2. anyaggal:



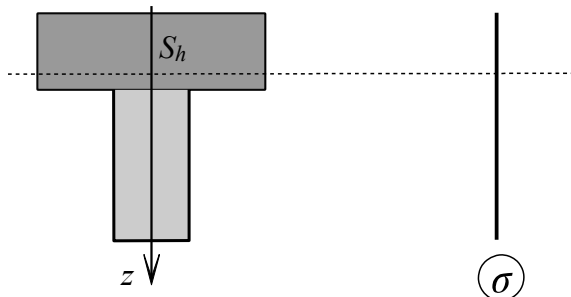
A helyettesítő súlypont, azaz a semleges tengely helye:

$$z'_{Sh} =$$

A helyettesítő inercia:

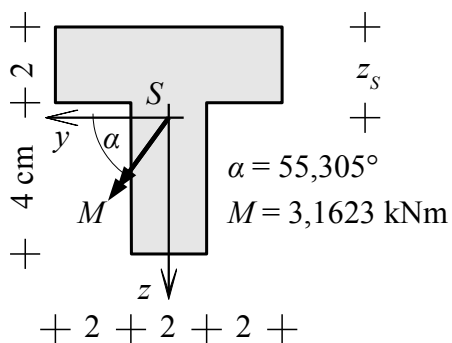
$$I_{yh2} =$$

Feszültségek a jellegzetes pontokban:



20. KÜLPONTOS HÚZÁS-NYOMÁS III.

1. Határozzuk meg a keresztmetszetben a normál feszültségeket! (ismétlés, lásd az előző órát)

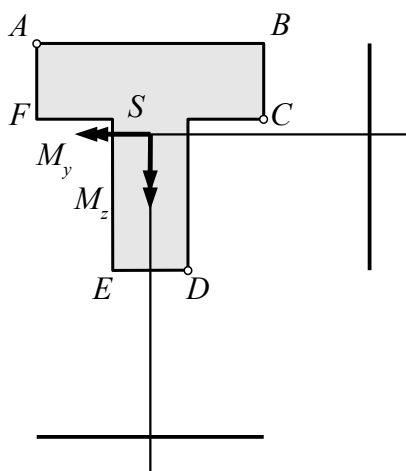


A keresztmetszetet egyenes hajlításra már vizsgáltuk:

$$z_s = 2,2 \text{ cm}$$

$$I_y = 57,867 \text{ cm}^4$$

$$I_z = 38,667 \text{ cm}^4$$



← Ez az ábrarészlet már korábban szerepelt!

Maximális normál feszültség keresése:

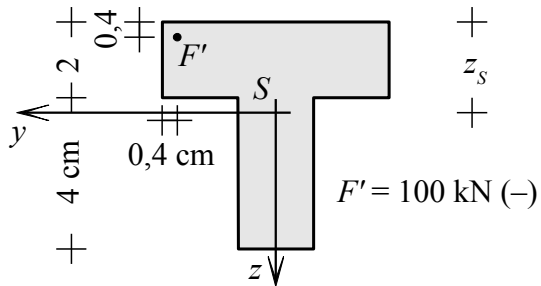
- vagy megvizsgálunk *minden* konvex sarkot, amely a semleges tengelytől legtávolabb *eshet*,
- vagy megállapítjuk a semleges tengely meredekségét, majd megkeressük a két legtávolabb fekvő pontot (görbevonalú keresztmetszetnél csak ez az út járható).

σ [MPa]

20. KÜLPONTOS HÚZÁS-NYOMÁS IV.

Húzásnak és nyomásnak egyaránt ellenálló keresztmetszet

② Határozzuk meg a feszültségek szélsőértékeit!

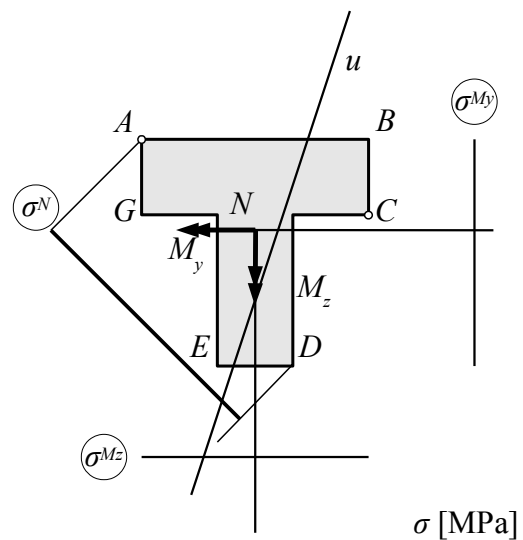


$$\begin{aligned}
 A &= 20 \text{ cm}^2 \\
 z_s &= 2,2 \text{ cm} \\
 I_y &= 57,867 \text{ cm}^4 \\
 I_z &= 38,667 \text{ cm}^4
 \end{aligned}$$

+ 2 + 2 + 2 +
 $F' = (N, M_y, M_z)$
 (központos erő + nyomatékok):

$$\sigma_x = \pm \frac{N}{A} \pm \frac{M_y}{I_y} z \pm \frac{M_z}{I_z} y$$

A feszültségi szélsőértékek helye változatlan (A és C), a semleges tengely iránya szintén!

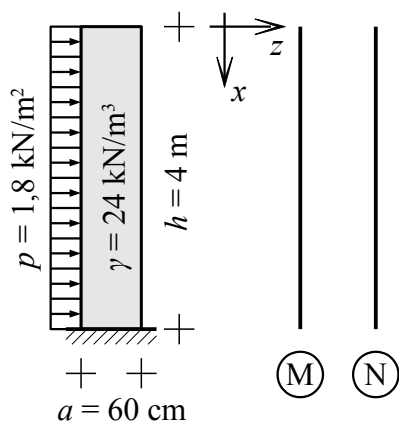


Megjegyzések:

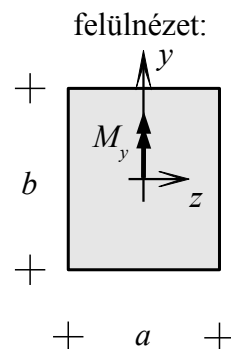
- a normálerőből származó feszültségi ábra tetszőleges irányban vetíthető,
- a semleges tengely a tiszta hajlításhoz képest önmagával párhuzamosan tolódik el.

20. KÜLPONTOS HÚZÁS-NYOMÁS, PÉLDÁK V.

- 3.) Határozzuk meg az oszlopban keletkező feszültségek szélsőértékeit, ha a megtámasztásnál húzás és nyomás adódhat át!

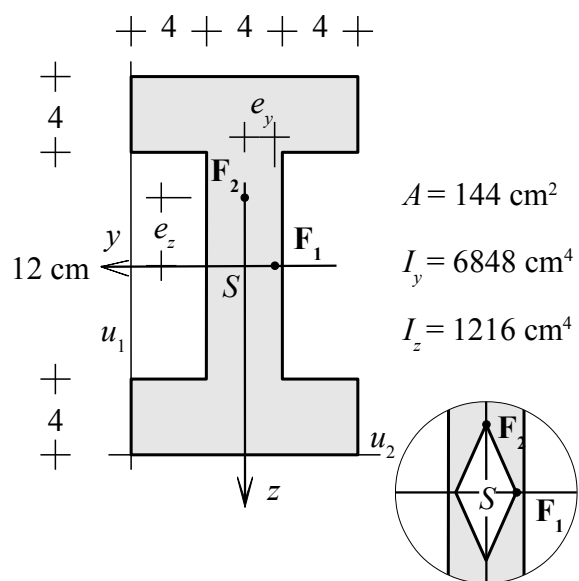


Tekintsük a fal b hosszúságú részét!
Az igénybevételek x függvényében:



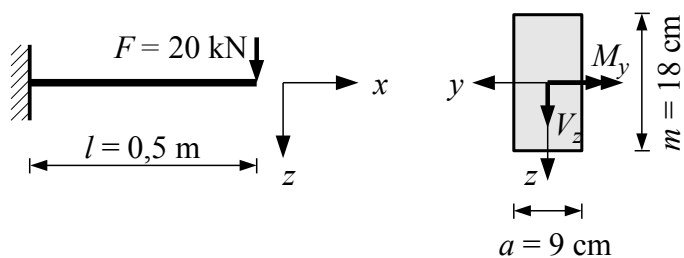
húzásnak és nyomásnak is ellenálló megtámasztás esetén:

- 4.) Határozzuk meg az F (húzottnak feltételezett!) erő azon helyzeteit, melyek esetén a semleges tengely rendre az u_1 és u_2 egyenesekkel esik egybe!



24. HAJLÍTÁS ÉS NYÍRÁS V.

1. Határozzuk meg a függőleges nyírófeszültség-eloszlást és a nyírófeszültség maximumát a megadott téglalapkeresztmetszet figyelembe vételével!

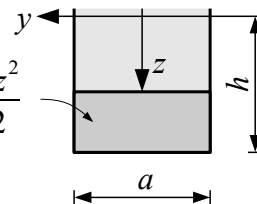


$$M_y \neq 0 \text{ és } x \text{ mentén változik}$$

$$V_z = 20 \text{ kN}$$

a statikai nyomaték célszerű számítása:

$$S'_y(z) = \frac{ah^2}{2} - \frac{az^2}{2}$$

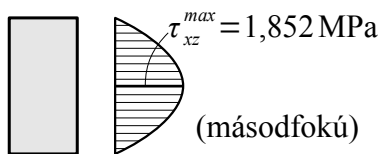


$$\tau_{xz} = \frac{V_z S'_y}{I_y} \rightarrow \tau_{xz} \text{ maximumhelye } S_y(z) = \frac{a}{2} \left(\left(\frac{m}{2} \right)^2 - z^2 \right) \text{ deriváltjából: } \frac{dS_y(z)}{dz} = -az = 0$$

↓

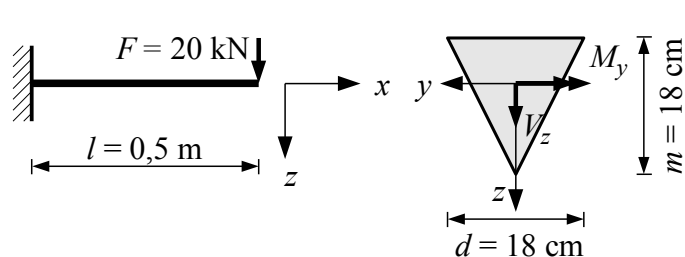
$$z = 0 \text{ (a súlyponti tengelyen)} \rightarrow S_y^{max} = \frac{am^2}{8} \rightarrow$$

$$\tau_{xz}^{max} = \frac{V_z \frac{am^2}{8}}{\frac{am^3}{12} a} = \frac{3 V_z}{2 am} = \frac{3 \cdot 20}{2 \cdot 9 \cdot 18} = \underline{\underline{0,1852 \frac{\text{kN}}{\text{cm}^2}}}$$



24. HAJLÍTÁS ÉS NYÍRÁS VII.

- 2.) Határozzuk meg a függőleges nyírófeszültség-eloszlást és a nyírófeszültség maximumát a megadott háromszög-keresztmetszet figyelembe vételével!



$$M_y \neq 0 \text{ és } x \text{ mentén változik}$$

$$V_z = 20 \text{ kN}$$

célszerű egy új z' koordinátát bevezetni a statikai nyomaték egyszerűbb számításához:

ez is másodfokú
(de pl. trapézra már nem volna az!)

$$\tau_{xz}(z') = \frac{V_z}{I_y} \frac{S'_{y'}}{s} \rightarrow \frac{S'_{y'}}{s} = \frac{\frac{s z'}{2} \cdot \frac{2}{3} (m - z')}{s} = \frac{z' (m - z')}{3} \rightarrow$$

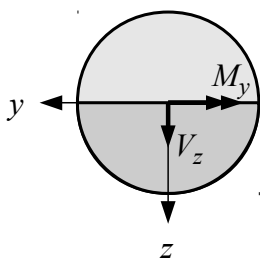
$$m - 2z' = 0 \rightarrow z' = \frac{m}{2}; \quad \tau_{xz}^{\max} = \frac{36 V_z m^2}{d m^3 \cdot 12} = \frac{3 V_z}{d m} = \frac{3 \cdot 20}{18 \cdot 18} = \underline{\underline{0,1852 \frac{\text{kN}}{\text{cm}^2}}}$$

A τ_{xt} eredő nyírófeszültség a *kerületi* pontokban *érintőirányú*:

$$\tau_{xy}^{\max} = \tau_{xz}^{\max} \operatorname{tg} \varphi = \tau_{xz}^{\max} \frac{d}{2m} = 0,0926 \frac{\text{kN}}{\text{cm}^2};$$

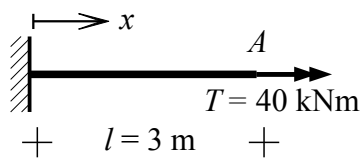
$$\tau_{xt}^{\max} = \sqrt{(\tau_{xz}^{\max})^2 + (\tau_{xy}^{\max})^2} = \frac{\tau_{xz}^{\max}}{\cos \varphi} = \underline{\underline{0,2070 \frac{\text{kN}}{\text{cm}^2}}}$$

- 3.) Határozzuk meg a függőleges nyírófeszültség maximumát, ha a konzol keresztmetszete most $R = 5 \text{ cm}$ sugarú kör!



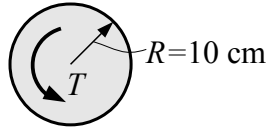
9. KÖRSZIMMETRIKUS KERESZTMETSZET CSAVARÁSA, PÉLDÁK I.

1. Meghatározandó: τ_x^{max} , φ_A , T^r , T^k , c .



$$G = 3 \cdot 10^4 \text{ MPa}$$

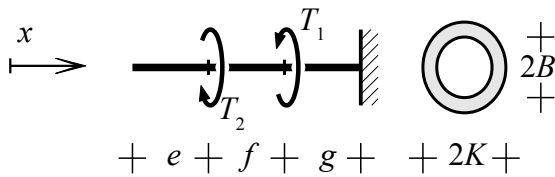
$$\tau_f = 30 \text{ MPa}$$



(T) _____

2. a) Hol keletkezik és mekkora a nyírófeszültség maximuma?

b) Rajzolja fel az elcsavarodási ábrát a jellemző értékek feltüntetésével (radiánban)!



$$K = 80 \text{ mm}$$

$$B = 60 \text{ mm} \quad e = 2,5 \text{ m}$$

$$\tau_f = 110 \text{ MPa} \quad f = 3,2 \text{ m}$$

$$G = 90 \text{ GPa} \quad g = 3,2 \text{ m}$$

$$T_1 = 42 \text{ kNm}$$

$$T_2 = 19 \text{ kNm}$$

[kNm] (T) _____

[rad/m] (κ_x) _____

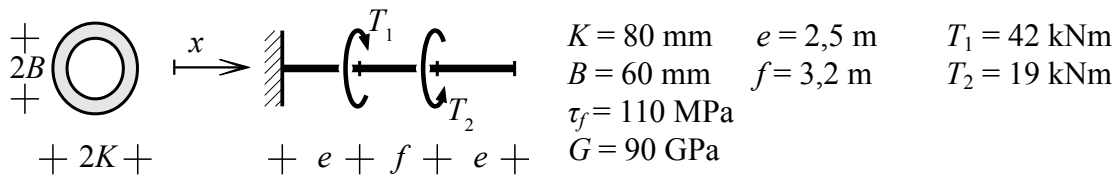
[rad] (φ_x) _____

a)

b)

9. KÖRSZIMMETRIKUS KERESZTMETSZET CSAVARÁSA, PÉLDÁK II.

3. a) Hol keletkezik és mekkora a nyírófeszültség maximuma?
 b) Rajzolja fel az elcsavarodási ábrát a jellemző értékek feltüntetésével (radiánban)!



[kNm] \textcircled{T} _____

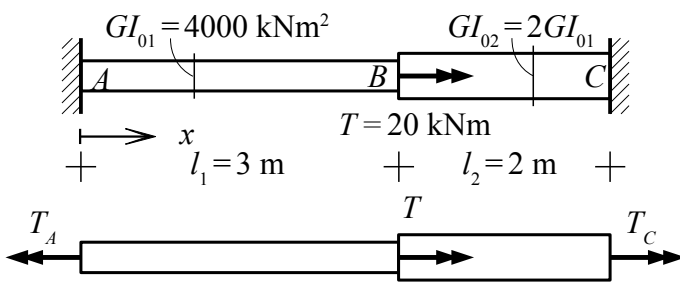
[rad/m] $\textcircled{\kappa_x}$ _____

[rad] $\textcircled{\varphi_x}$ _____

a)

b)

4. Határozzuk meg a külső reakciókat! Készítsünk fajlagos és tényleges elcsavarodási ábrát!



Elkülönítés: a nyomatéki reakciókat pozitívnak feltételezzük!

Egyensúlyi feltétel:

Geometriai feltétel:

\textcircled{T} _____

$\textcircled{\kappa_x}$ _____

$\textcircled{\varphi_x}$ _____