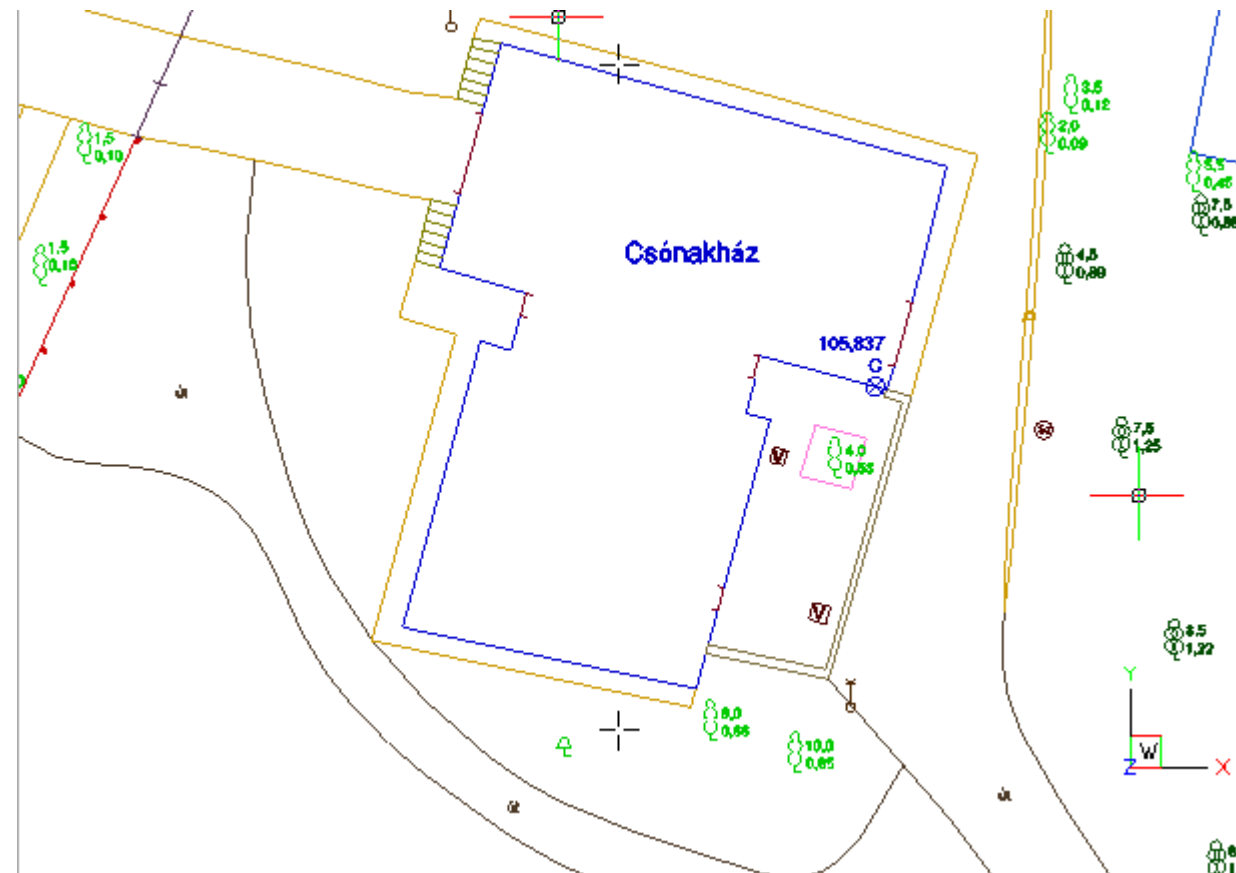


A műszaki átadás geodéziai tevékenységei

Megvalósulási térkép (üzemi térkép)

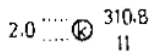
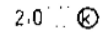


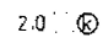

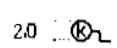
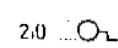

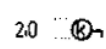
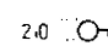


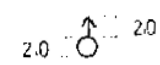
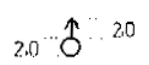

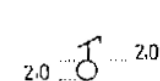
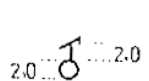




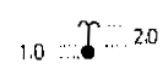


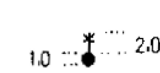


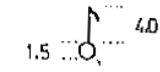

- A létesítményi terület megvalósult állapotának szabatos, összefüggő ábrázolása
- Állami alapadatokban bekövetkezett változások
- Bekapcsolás EOVS rendszerbe



Mérnökgeodéziai jelkulcs

M.1 Szabályzat melléklete

M.2 Tervezési segédlet nem tartalmaz jelkulcsot

A jel száma	A tárgy megnevezése és általános utasítások	A j e l r a j z a			
		1:250-1:5000	1:1000-1:2000	1:4000-1:5000	1:10,000
8.2.4.	Kut az abszolút magasság és relatív mélység megírásával	2.0 	2.0 	1.5 	
8.2.4.1.	Merítő kut /felépítmény nélküli kut/	2.0 	2.0 	1.5 	
8.2.4.2.	Kerekes kut	2.0 	2.0 	1.5 	
8.2.4.3.	Artézi kut /kitolyóval/	2.0 	2.0 	1.5 	
8.2.4.4.	Szivó-nyomó kut	2.0 	2.0 	2.0 	
8.2.4.5.	Gémes kut	2.0 	2.0 	2.0 	
8.2.4.6.	Csápos kut	3.0 	3.0 	1.5 	
8.2.4.7.	Szökőkút	1.5 	1.0 	1.0 	
8.2.4.8.	Szélmóloros kut	1.5 	1.0 	1.0 	
8.2.4.9.	Közkut /vezetékes/	1.5 	1.5 	1.5 	

Próbaterhelések

Statikus terhelés

- Nagy statikus (mozdulatlan) teher hatásának vizsgálata
- Több teherállás
- Viszonylag ritka mintavételezés 20-30 perc
- Viszonylag nagyobb alakváltozások
- Felsőrendű szintezés vagy előre telepített prizmákra mérés
1D vagy 3D

Dinamikus terhelés

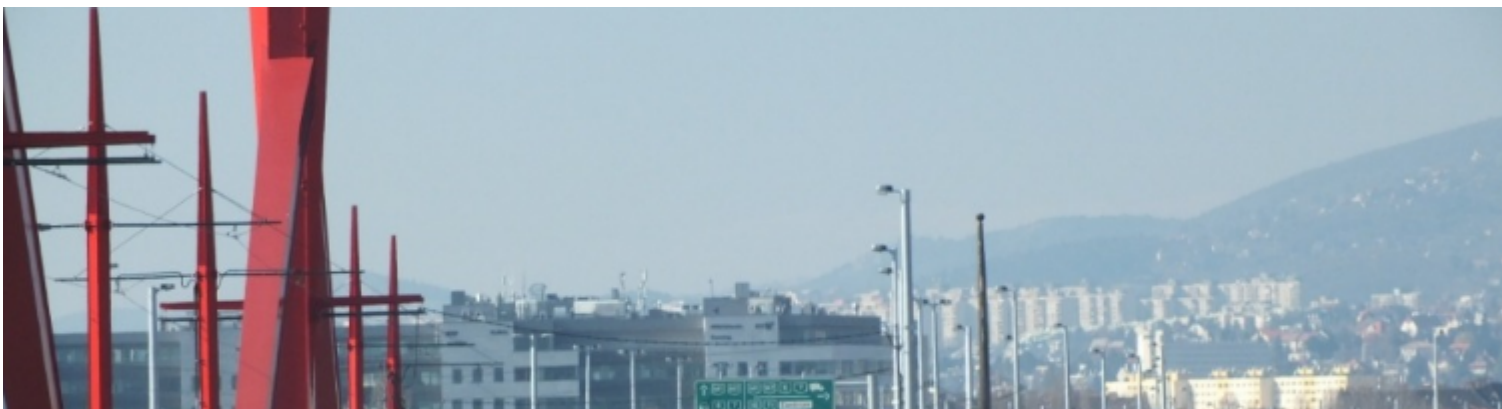
- Mozgó teher hatásának vizsgálata
- Gyakori mintavételezés 10-50 Hz
- Kisebb alakváltozások
- Nyúlásmérő bélyeg, induktív adó, interferométer, videó

Helyszíni gyors adatszolgáltatás









Debreceni stadion



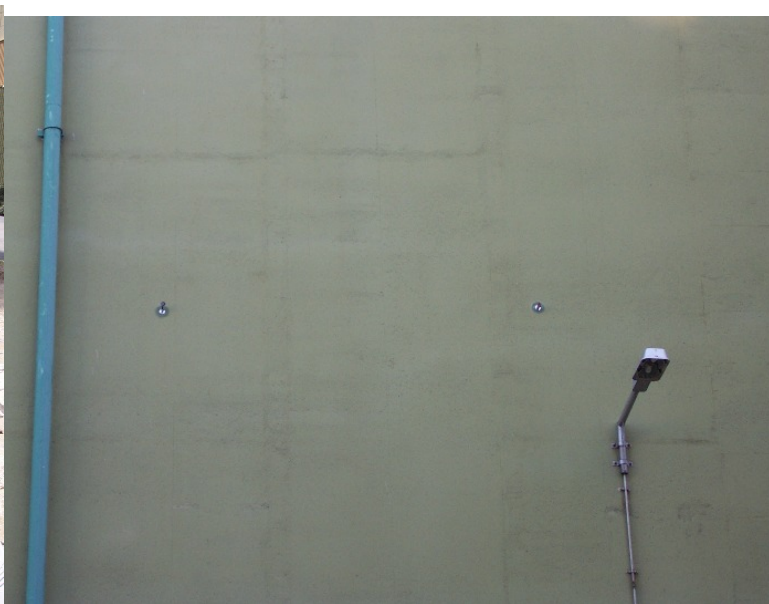
Felüljárók



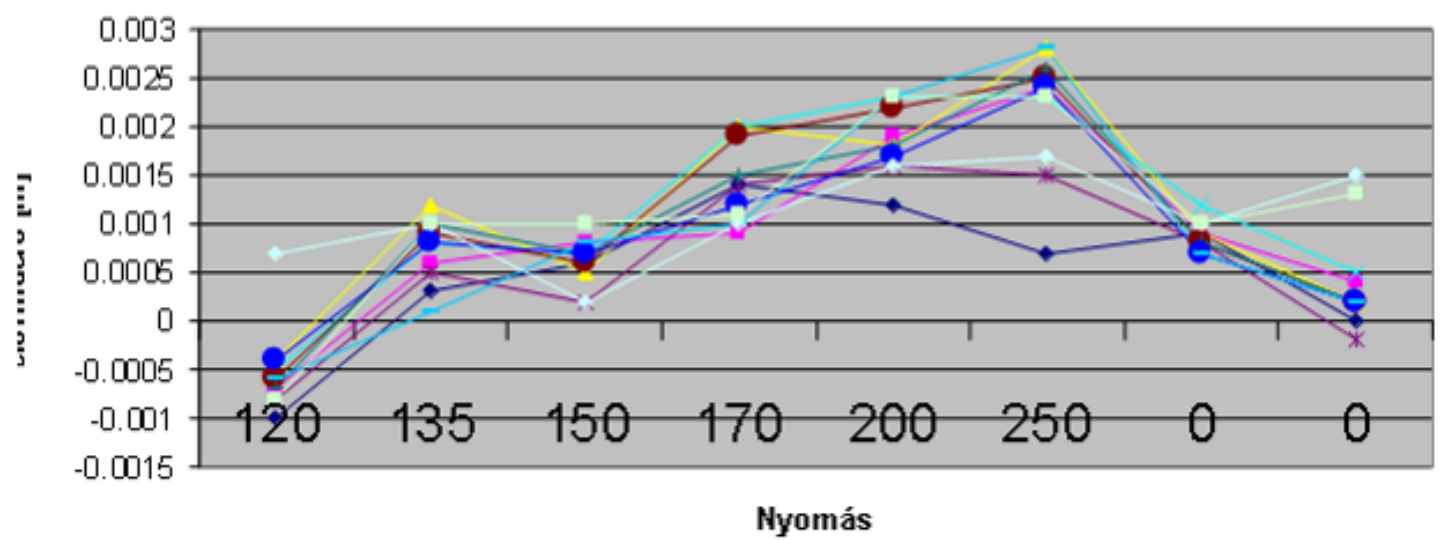
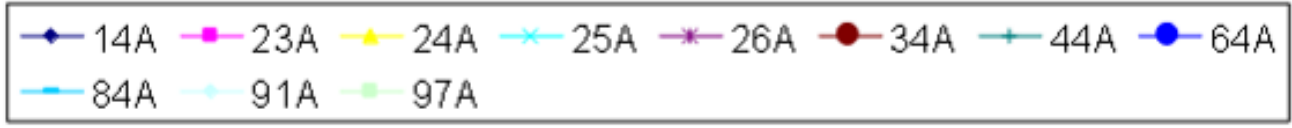
Felüljárók



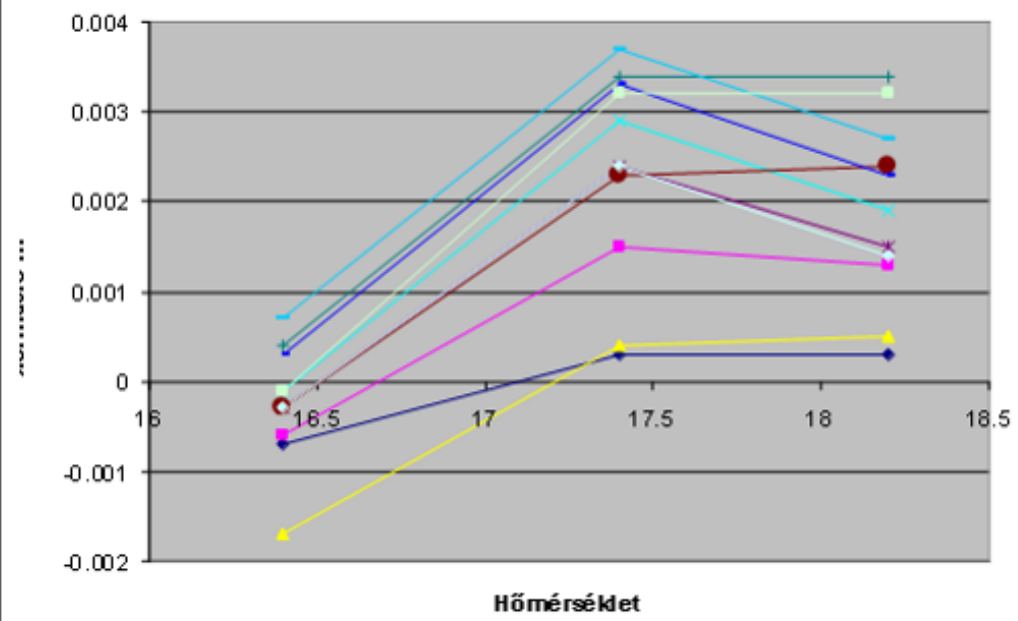
Paks lokalizációs torony



Nyugati homlokzat



2007. május



TILK
ÉLr VESZÉLYES!

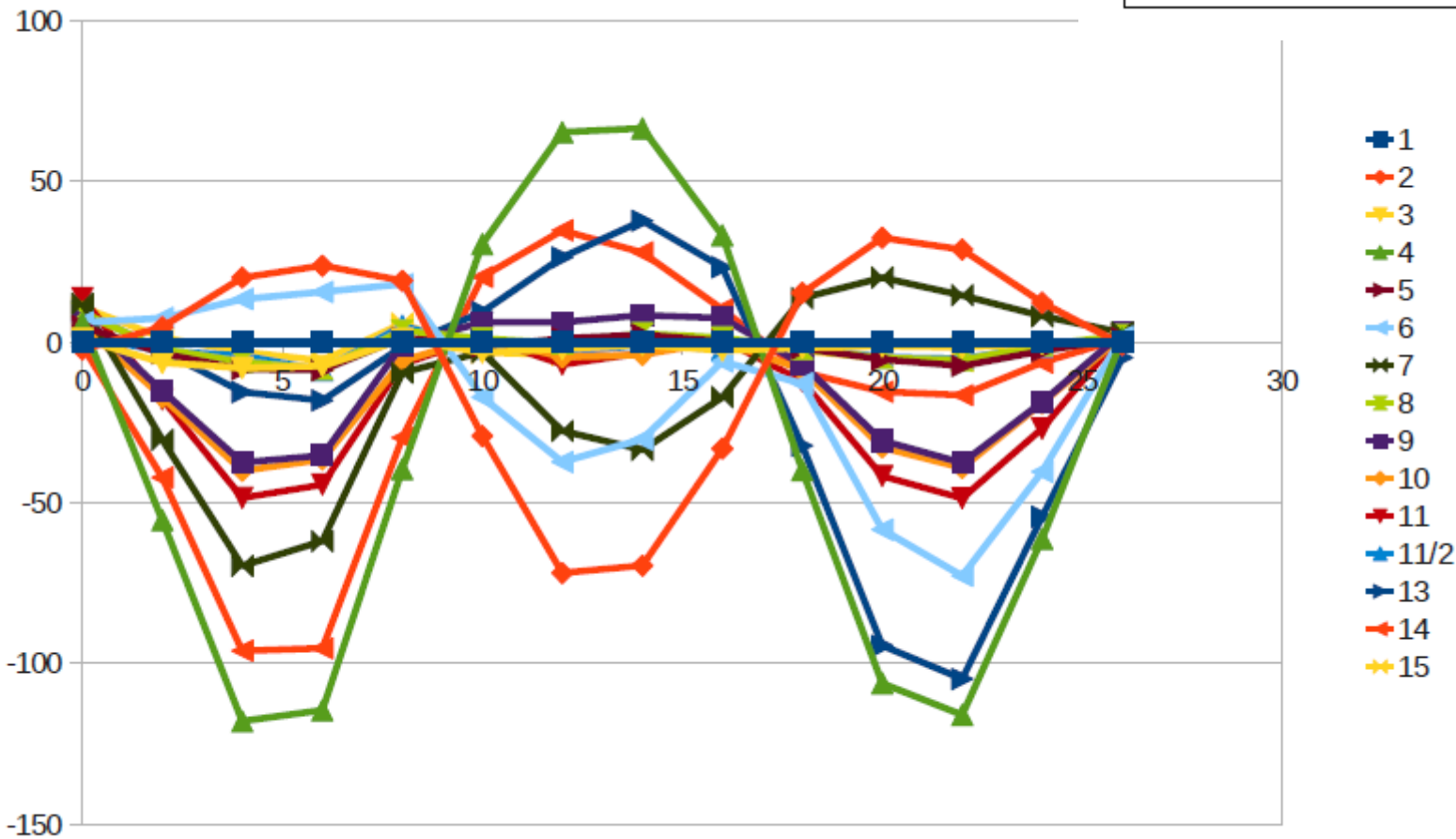


Hárosi híd

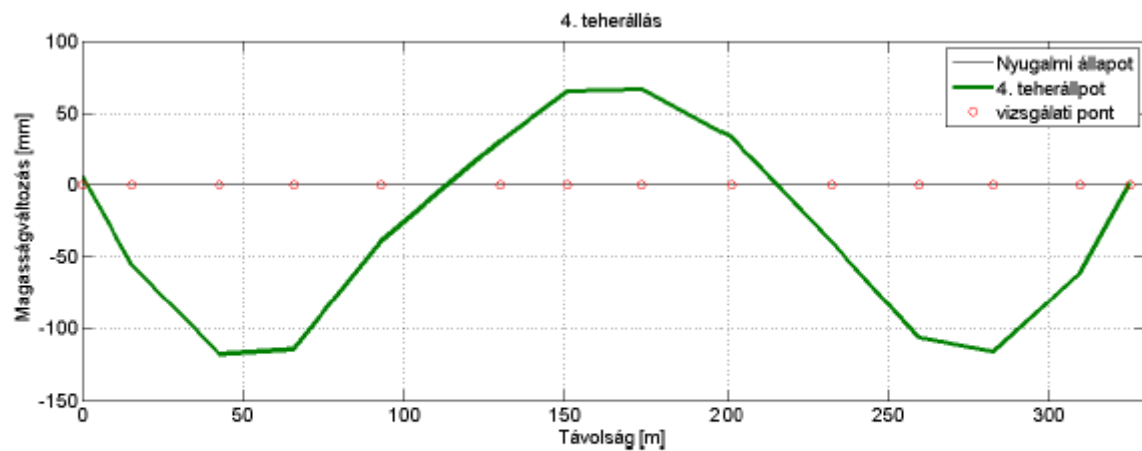
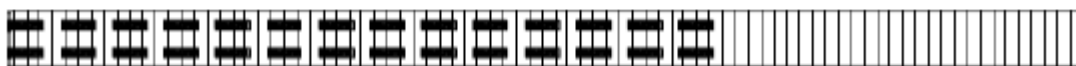
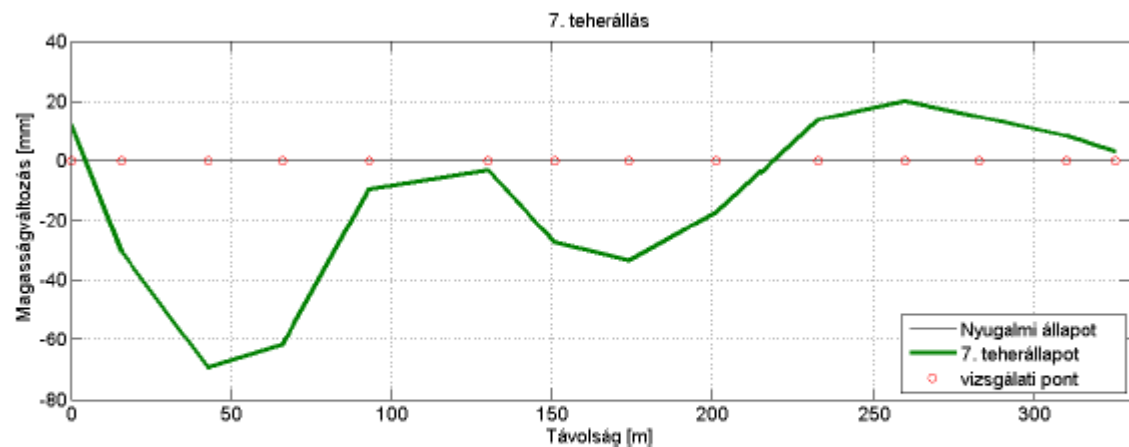
Hárosi M0 híd

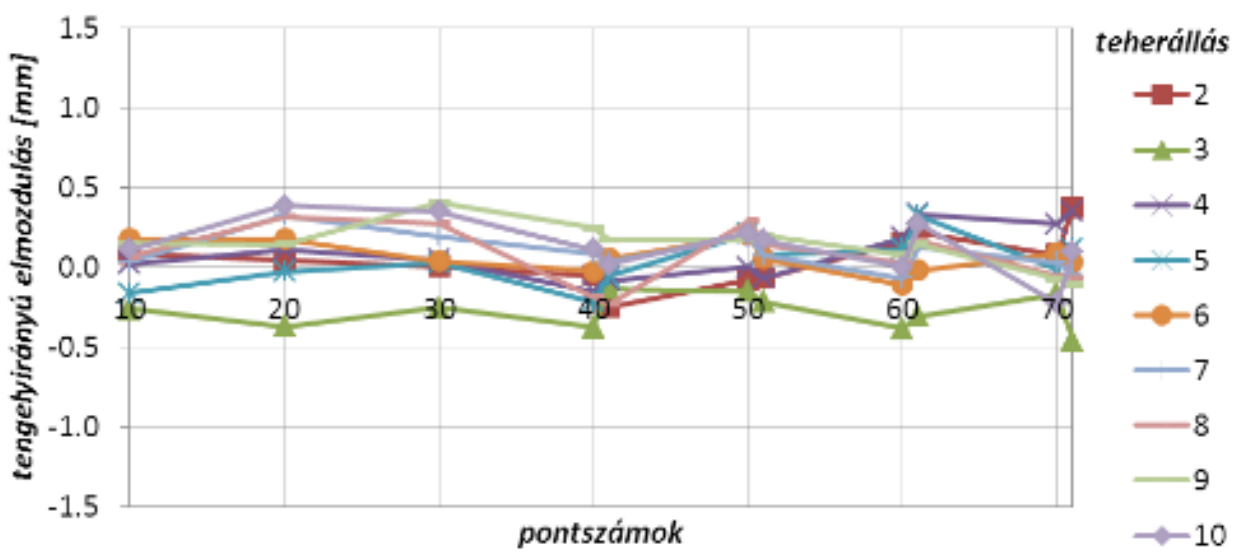
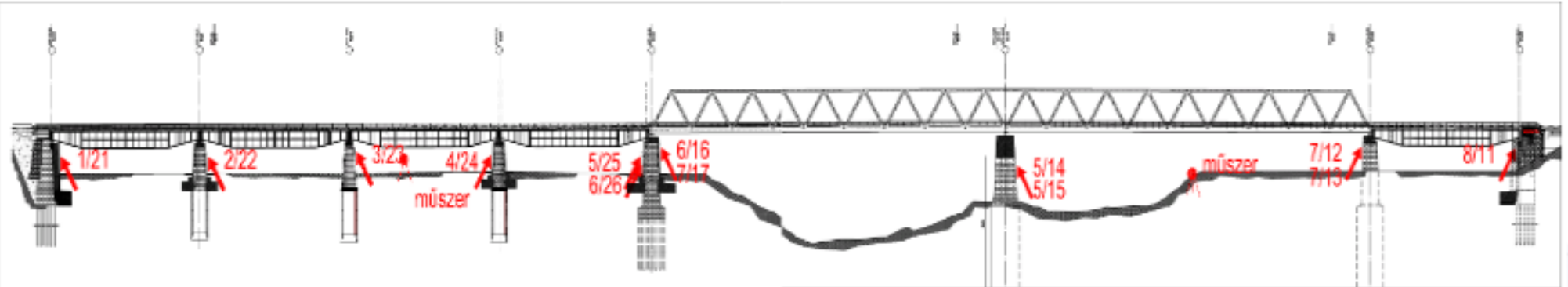


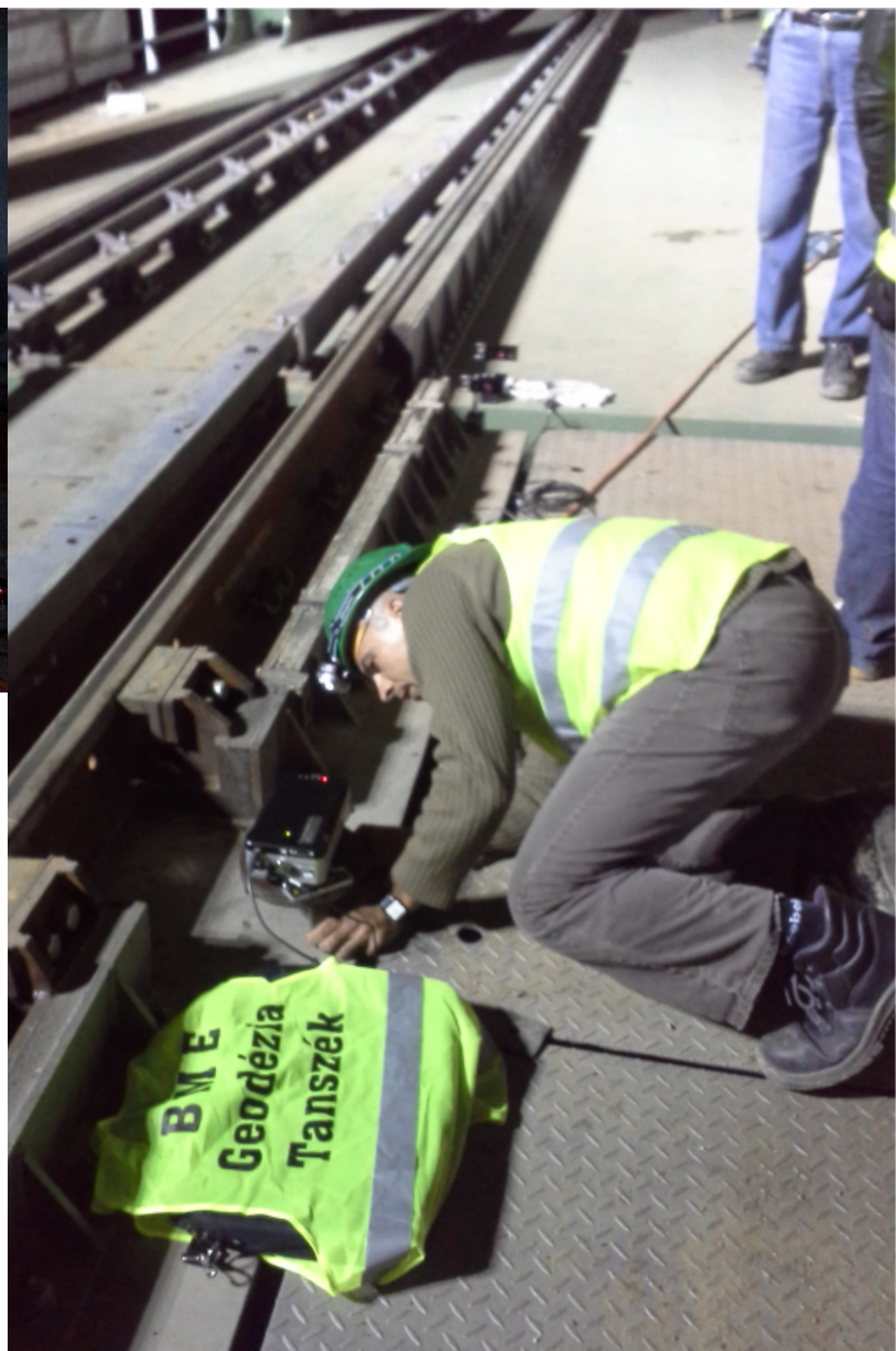
Max. elmozdulások [mm]	ANSYS	Ulyxes	Δ
2. teherállás	-79,4	-71,8	7,6
4. teherállás	-119,5	-117,9	1,6
6. teherállás	-71,3	-72,7	1,4
7. teherállás	-71,3	-69,6	1,7
9. teherállás	-47,8	-37,4	10,4
10. teherállás	-47,8	-40	7,8
11. teherállás	-47,1	-48,5	1,4



Próbaterhelés

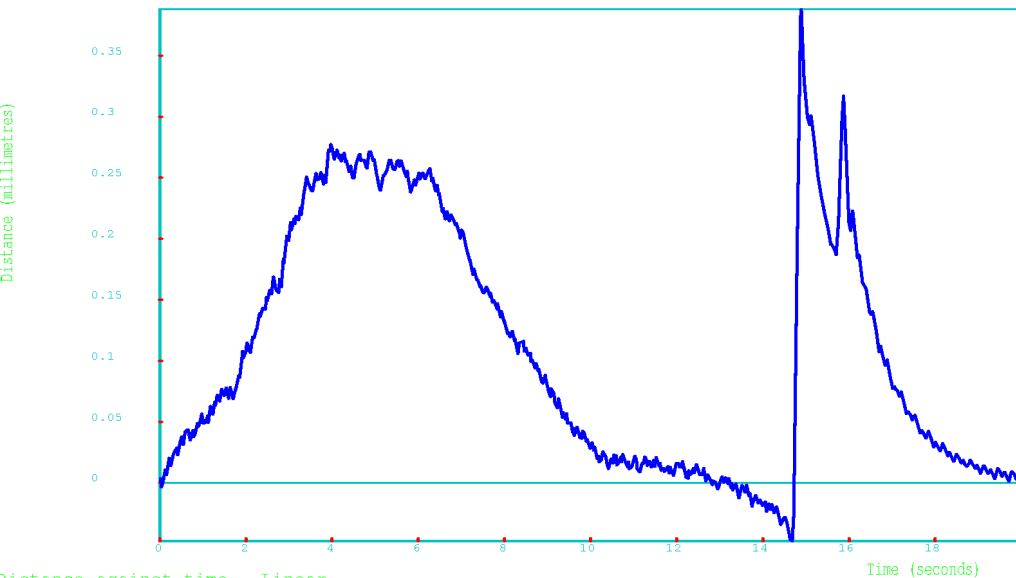






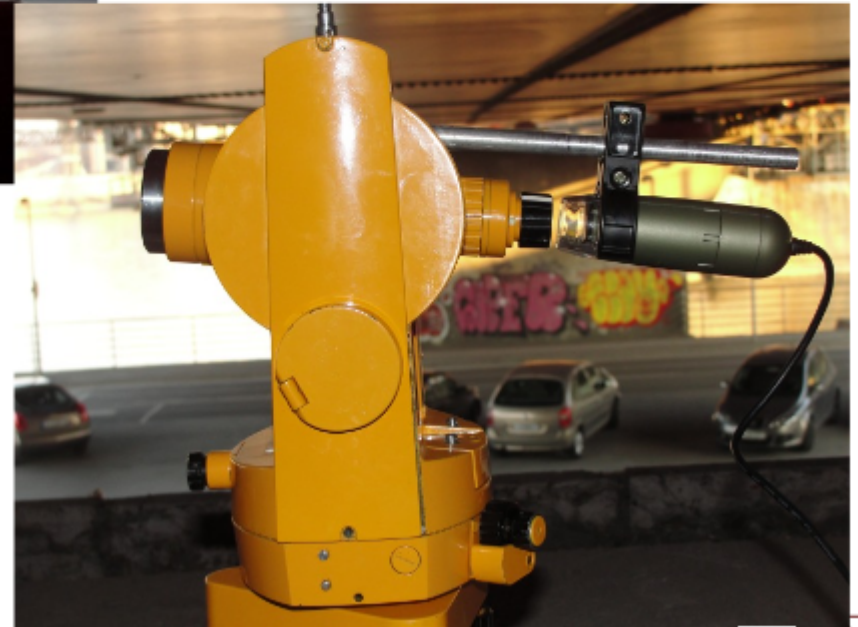
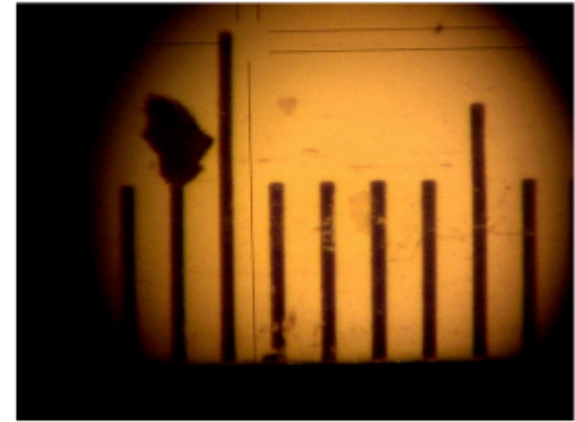
DISTANCE vs TIME PLOT

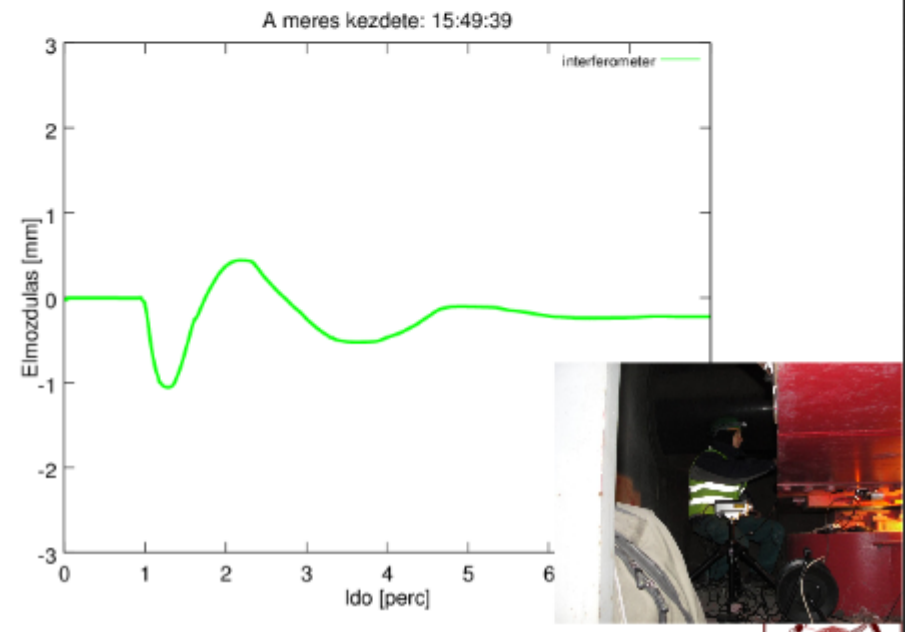
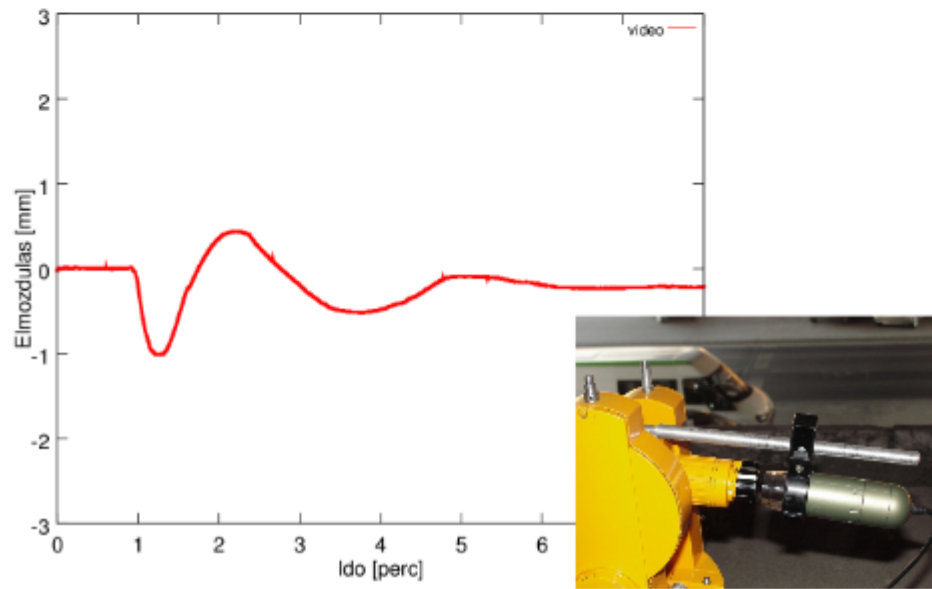
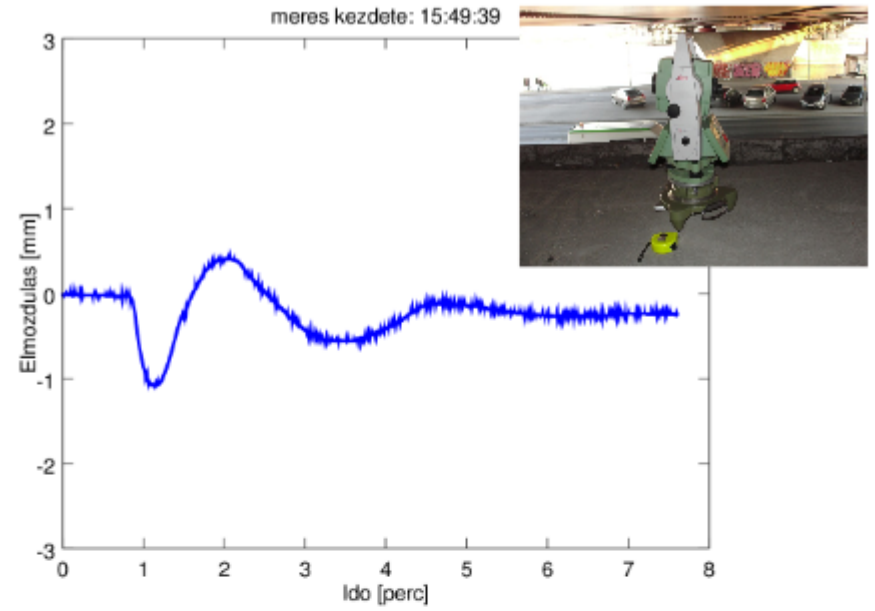
20 km/h - FÉKEZÉS

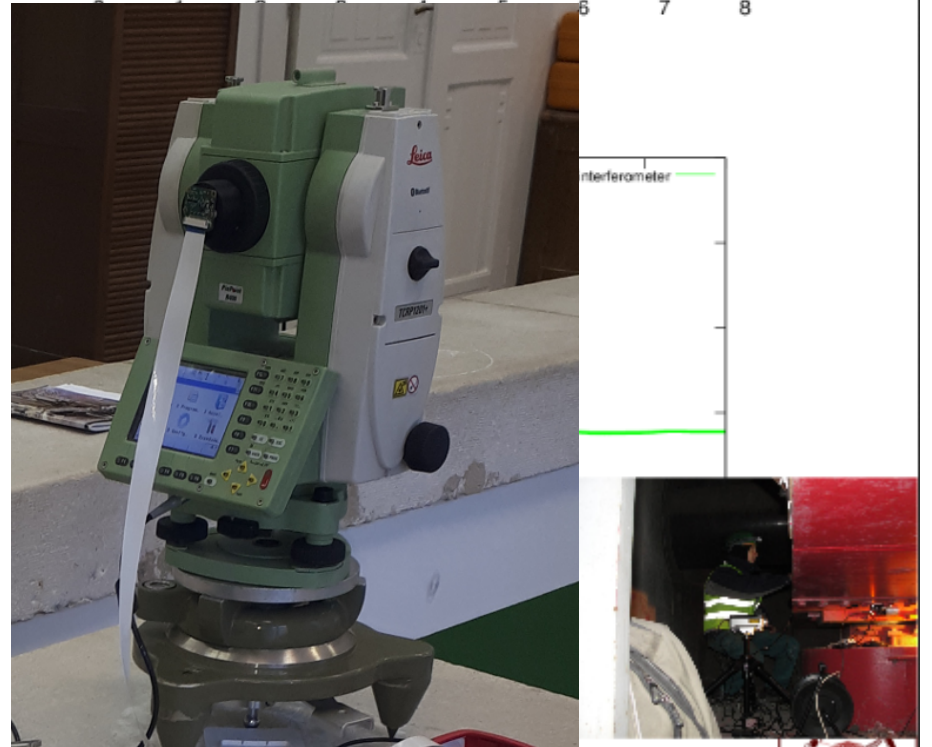
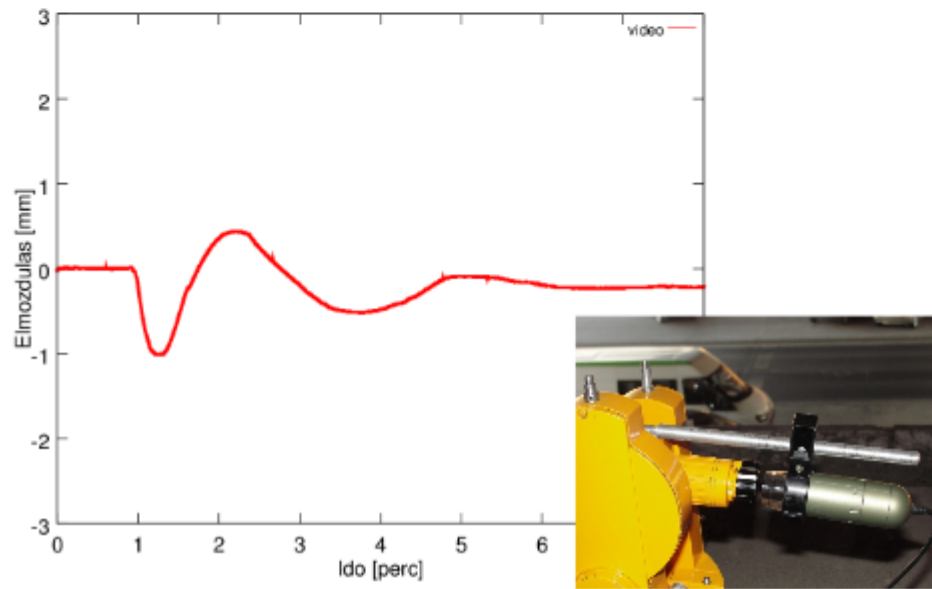
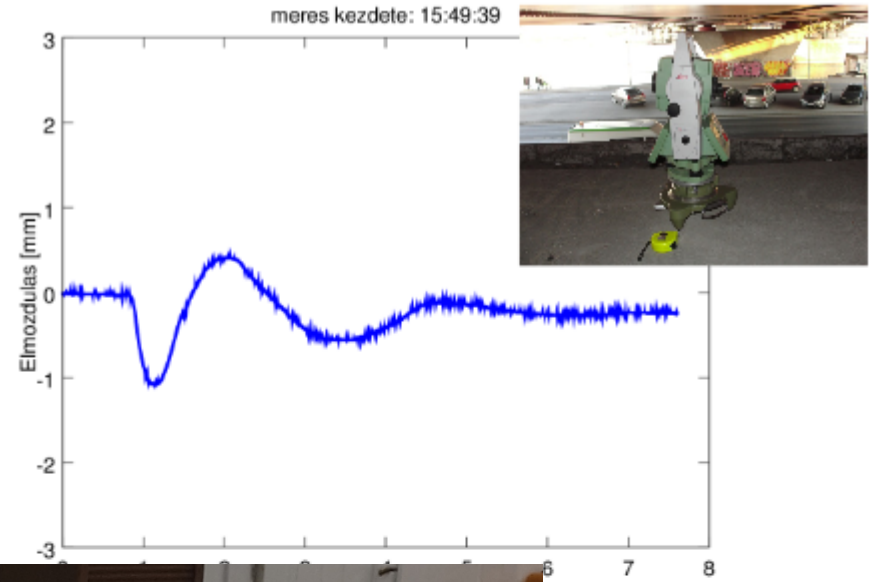


Distance against time - Linear

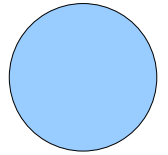
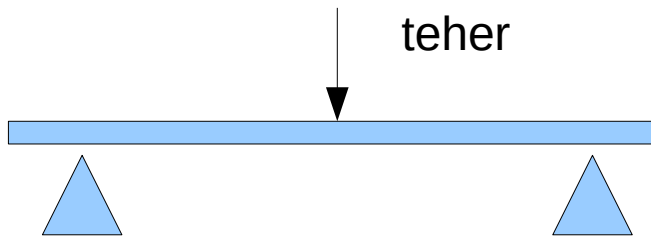
Machine:Machine	Axis:1	Max value: 0.388082
Serial No:72K871	Location:QuickViewXL	at time: 14.8922
Date:2014.10.11. 2:26:09	Filename:20kmh_fekezés.	Min value: -0.047737
By:geodezia	Capture rate: 50000 Hz	at time: 14.6833







Súly meghatározás lehajlásból



Függőleges elmozdulás arányos a lehajlással

Feltételezés a lehajlás és a teher közötti összefüggés:

$$\text{teher} = a_0 + a_1 * \text{lehajlás} + a_2 * \text{lehajlás}^2$$

Lehajlás mérése rögzített prizmára

Kalibrálás – mérés 3 ismert súllyal → a_i együtthatók

Tesztelés – mérés további ismert súllyal

Felhasználás: lehajlás → súly