

I. Tantárgyleírás

1. Alapadatok

1.1 Tantárgy neve

VASÚTÉPÍTÉS ÉS FENNTARTÁS

1.2 Azonosító (tantárgykód)

BMEEOUVA-E4

1.3 Tantárgy jellege

Kontaktórás tanegység

1.4 Óraszámok

Típus	Óraszám / (nap)
Előadás (elmélet)	3

1.5 Tanulmányi teljesítményértékelés (minőségi értékelés) típusa

Vizsga

1.6 Kreditszám

3

1.7 Tárgyfelelős

név	Dr. Bocz Péter
beosztás	Egyetemi docens
email	bocz.peter@emk.bme.hu

1.8 Tantárgyat gondozó oktatási szervezeti egység

Út és Vasútépítési Tanszék

1.9 A tantárgy weblapja

<https://epito.bme.hu/BMEEOUVA-E4>

<https://edu.epito.bme.hu/course/view.php?id=602>

1.10 Az oktatás nyelve

magyar

1.11 Tantárgy típusa

Kötelező az építőmérnöki (BSc) szak Közlekedési létesítmények specializációján

1.12 Előkövetelmények

Gyenge előkövetelmény:

- Közlekedési létesítmények pályaszerkezetei (BMEEOUVAI41)

1.13 Tantárgyleírás érvényessége

2020. február 5.

2. Célkitűzések és tanulási eredmények**2.1 Célkitűzések**

A tantárgy egyik célja, hogy a hallgató a korábbi, vasúti pályaszerkezetek kialakításával kapcsolatos ismereteit felhasználva megismerje a pályaszerkezetek avulási folyamatát a terhelés és az egyéb körülmények hatására. A másik cél, hogy a hallgató képet kapjon a vasúti pálya építésének és fenntartásának kézi és gépi módszereiről, azok alkalmazási lehetőségeiről.

2.2 Tanulási eredmények

A tantárgy sikeres teljesítése után a hallgató

A. Tudás

1. ismeri a pályaszerkezetek avulásának körfolyamatát és legfontosabb törvényszerűségeit,
2. ismeri az egyes pályaszerkezeti elemek avulási jelenségeit,
3. ismeri a pályaszerkezeti elemek hiányosságai megszüntetésének elterjedt módjait,
4. ismeri a pálya(át)építés kézi és gépi módszereit, azok technológiai sorrendjét,
5. ismeri a pályafenntartás legfontosabb feladatait,
6. ismeri a vágány irány- és fekszintszabályozás matematikai alapját és végrehajtását,
7. ismeri a vágánydiagnosztikai módszereket, a mért paramétereket,
8. ismeri a diagnosztikai mérések alapján a pályaminősítés módszerét.

B. Képesség

1. képes felismerni bármely pályaszerkezeti elem avulási jelenségeit,
2. képes meghatározni egy avult pályaszerkezeti elemmel kapcsolatos célszerű beavatkozást,
3. képes a pályafenntartás gyakorlati teendőit meghatározni,
4. képes egy egyszerű vágánymérési grafikon kiértékelésére,
5. képes a vasútépítés során alkalmazott szakszavak használatára.

C. Attitűd

1. Szóbeli és írásbeli megnyilvánulásai során törekszik a pontos fogalmazásra.
2. Folyamatos ismeretszerzéssel bővíti tudását, szakmai szókincsét
3. Írásbeli teljesítményértékelései során törekszik a rendezett, a mérnöki szinten elvárható minőségű és külalakú dokumentáció készítésére.

D. Önállóság és felelősség

1. elvégzi az előadási órákon hallottak feldolgozását a teljesítményértékelések sikeres teljesítése érdekében
2. gondolkozásában a rendszerelvű megközelítést alkalmazza.

2.3 Oktatási módszertan

Előadások prezentációval és video vetítéssel, teljesítményértékelés során kommunikáció írásban és szóban, helyszíni lehetőségek függvényében opcionális tanulmányi kirándulás az építésgépesítés megtekintésére.

2.4 Részletes tárgyprogram

Hét	Előadások és gyakorlatok témaköre
1.	A vasúti pálya avulási folyamata. Az avulás okai, törvényszerűségei. Az avulást befolyásoló tényezők. Az avulási folyamat modellezése.
2.	Az alépítmény avulása. Alépítmény javítási módszerek.
3.	Az ágyazat avulása. Ágyazati hiányosságok megszüntetési módszerei.
4.	Az aljak, a sín és a kapcsolószerkezetek avulása. A hiányosságok megszüntetése.
5.	Kitérők és vágánykapcsolások avulása. A hiányosságok megszüntetése.
6.	A hagyományos vasúti felépítmény anyagai, szerszámai,

	kisgépei, gépi eszközei.
7.	A vágányépítési technológiákat meghatározó tényezők, a különféle építési technológiák áttekintése. Egy- és kétütemű építési technológiák.
8.	Egy- és kétütemű vágányátépítési módszerek. Hegesztések. Felépítmény karbantartó géplánc (FKG) feladatai, klasszikus és korszerű gépegységei. Kitérők cserélésének módszerei.
9.	Ágyazatrostálás, alépítmény-javítás célja, jellemző feladatai, eszközei. Rostálás és vágánycsere egy ütemben. Alépítményjavító gépláncok. Alépítményjavítás munkafolyamatai.
10.	Vágányzárak lebonyolítása. A vágányzári kérelem tartalma. A vágányzárak lebonyolítása, felelősség kérdései. A vágányzár lemondásának feltételei.
11.	A vasúti vágány fekvésének hiányosságai. A fekszínhibák és azok megszüntetése. Irányhibák és megszüntetésük módjai. Sínvándorlás szabályozás.
12.	Gépláncos alépítmény- és felépítmény fenntartás. A gépláncos irány- és fekszín szabályozás elve, módszerei. Korrekciók alkalmazása.
13.	A vasúti pálya felügyelete. Pályadiagnosztika és eszközei. Pályadiagnosztikai eszközök és mérési eredményeik értékelése. A pályafenntartás szervezete és munkáltatási rendszere.
14.	Tartalék óra, tanulmányi kirándulás a lehetőségek függvényében.

A félév közbeni munkaszüneti napok miatt a program csak tájékoztató jellegű, a pontos időpontokat a tárgy honlapján elérhető "Részletes féléves ütemterv" tartalmazza.

2.5 Tanulástámogató anyagok

a) Tankönyvek

1. Gajári József: Vasútépítéstan II.
2. Vasúti felépítményi szerkezetek és anyagok (MÁV Szakkönyv)
3. Conrad Esveld: Modern Railway Track

b) Letölthető anyagok

1. Elektronikus jegyzet: Az előadások fóliái (letölthető a tárgy honlapjáról)

2.6 Egyéb tudnivalók

A kontaktórákon való részvétel 70%-ban kötelező. Az a hallgató, aki négy vagy több előadási alkalomról hiányzik, nem szerezheti meg a tantárgy kreditjét

2.7 Konzultációs lehetőségek

a tanszék honlapján megadottak szerint

Jelen TAD az alábbi félévre érvényes:

II. Tárgykövetelmények

3. A tanulmányi teljesítmény ellenőrzése és értékelése

3.1 Általános szabályok

A 2.2. pontban megfogalmazott tanulási eredmények értékelése a félév végi összegző teljesítményértékelés (írásbeli és szóbeli vizsga) alapján történik.

3.2 Teljesítményértékelési módszerek

Teljesítményértékelés neve (típus)	Jele	Értékelt tanulási eredmények
1. zárthelyi dolgozat (összegző teljesítményértékelés)	ZH1	A.1-A.4; B.1-B.2; C.1; D.1-D.2
Kombinált vizsga (összegző teljesítményértékelés)	V	A.1-A.8; B.1-B.5; C.1-C.3; D.1-D.2

A vizsga írásbeli és szóbeli részből áll. Az írásbeli rész 4 kérdésből áll, amelyre az adott válaszok összeredménye el kell, hogy érje az 50%-ot úgy, hogy legfeljebb az egyik kérdésre adott válasz értéke eshet 40-50% szint közé. Ha bármely kérdésre adott válasz 40%-os eredmény alá esik, vagy egynél több kérdésre adott válasz eredménye esik 50% alá, akkor az írásbeli vizsga elégtelen, a szóbeli vizsga nem kezdhető meg.

A szorgalmi időszakban tartott értékelések pontos idejét, a házi feladatok ki- és beadási határidejét a "Részletes féléves ütemterv" tartalmazza, mely elérhető a tárgy honlapján.

3.3 Teljesítményértékelések részaránya a minősítésben

Jele	Részarány
ZH1	20%
V	80%
Összesen	100 %

3.4 Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége

Az a hallgató kaphat félévvégi aláírást, aki a ZH1 elérhető pontszámának legalább 50%-át megszerezte, valamint teljesítette a jelenléti követelményeket is.

A tantárgyból korábban szerzett, a vizsgaérdemjegy megállapításnál figyelembe vehető félévközi eredmények 3 félévig visszamenőleg fogadhatók el.

3.5 Érdemjegy megállapítása

Érdemjegy	Pontszám (P)
jeles (5)	$87,5 \leq P$
jó (4)	$75 \leq P < 87,5\%$
közepes (3)	$62,5 \leq P < 75\%$
elégséges (2)	$50 \leq P < 62,5\%$
elégtelen (1)	$P < 50\%$

3.6 Javítás és pótlás

1) Az összegző tanulmányi teljesítményértékelés (ZH1) egyszeri, első pótlása vagy javítása díjmentes (TVSZ 122. § (4)), de annak javítása esetén az új eredmény a korábbi helyére kerül.

2) A TVSZ 122. § (8) pontja alapján jelen tárgykövetelmény NEM biztosít (ZH1 esetében) második, ismételt pótlási lehetőséget Amennyiben a teljesítményértékelés vagy annak egyszeri, első pótlása nem sikeres, úgy a félévvégi aláírás nem adható meg.

3.7 A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munka

Tevékenység	Óra/félév
részvétel a kontakt tanórákon	42
folyamatos órai felkészülés	14

Vasútépítés és fenntartás - BMEEOUVA-E4 - 2024/25/2

felkészülés a zárthelyi dolgozatra	10
vizsgafelkészülés	24
Összesen	90

3.8 A tárgykövetelmények érvényessége

2024. február 5.

Jelen TAD az alábbi félévre érvényes: